VAN DE REDACTIE

Dit maal een kort voorwoord voor de eerste editie van het clubjaar 2002. Gezien de enorme hoeveelheid werkzaamheden die uw redactieleden moest verzetten bij een aantal activiteiten rondom TWC De Lekke Tube is de eerste editie enigszins vertraagd. Daar waar jullie gewend zijn om voorafgaand aan een seizoen verwend te worden met diverse verhalen van jullie clubgenoten kunnen we nu pas begin mei dit boekwerk aan jullie presenteren. Wij hopen en verwachten dat de verscheidenheid aan artikelen jullie een plesant uurke moge bezorgen.

Het wordt natuurlijk elk jaar moeilijker ‘t Binnenblaad aantrekkelijk te houden. Het aantal medeschrijvers en schrijfsters neemt jaarlijks af en dat maakt de spoeling dun. Hebben we een redactioneel probleem, reageer dan positief op ons verzoek een artikel te verzorgen in het clubblad. Zoals jullie weten maken vele handen licht werk. Ook voor ons….

Ook aan de sponsers van ’t Binnenblaad een hartelijk woord van dank. Door hun financiële steun zijn we elk jaar in de gelegenheid dit clubblad aan jullie te presenteren.

Tenslotte wenst de redactie van 't Binnenblaad u een schitterend vervolg van het fietsseizoen. Laat het mooie weer nog maar enige tijd aanhouden, dan hebben u en wij voldoende verhalen om over te schrijven.

<u>A D V E R T E N T I E</u>

Gezocht, een fietsend lid van TWC De Lekke Tube, met enkele uurtjes vrije tijd per maand ter ondersteuning van de redactie van dit blad. U schrijft, wij publiceren. Schriftelijke en mondelinge reacties aan de redactie van ’t Binnenblaad.

JAARVERGADERING
D.D. 27 DECEMBER 2001

Aanwezig:	Ch. Corbey	P. Nelissen	G. v. Pol;	E. Vrinzen;	B. Stevens
	J.Heltzel	M. Corbey	H.Cuijpers	M.Slabbers	H.Dahmen
	Fr.v.d.Leek	P.Slabbers	G.Smits	H.Daamen	A.Leenen
	R. Vrinzen	R. Kierkels	Chr. Ruyters	H. Senssen	J. Theunissen
	W.v.Daal	P.Louisse	J.v.Daal	M.Wessels	N.Thevissen
	W.Peeters				

Afwezig met kennisgeving: J.Steins; Th. Wessels; S. Hendrix; B. Joosten.

Aanvang: 20.15 uur;

Opening vergadering;
De voorzitter Ch.Corbey opent de vergadering om 20.15 uur en heet een ieder welkom. Een speciaal woord van welkom richt hij aan P.Louisse als nieuw lid. Tevens is Fer Naus als nieuw lid toegetreden.

Financieel verslag door de penningmeester;
Iedereen krijgt een financieel verslag van de penningmeester, (bestaande uit een staat van baten en lasten over het jaar 2001 en de balans per 31 december 2001) waarna een en ander nader door E. Vrinzen wordt toegelicht. Na diens toelichting heeft niemand meer vragen.

Begroting 2001;
Door E. Vrinzen wordt aan de hand van een uitgereikte “Prognose staat van baten en lasten over het jaar 2002” uitleg gegeven over de financiële positie van de vereniging.

Contributie;
Door de aanstaande wisseling van de gulden naar de euro doet E. Vrinzen het voorstel dat leden tot en met 31 december 2001 het oude bedrag fl. 75 kunnen betalen en om op een afgerond bedrag uit te komen m.i.v. 01 januari 2002 € 35 te gaan betalen.
Dit is een geringe verhoging van de contributie. Niemand heeft hier problemen mee, waarna dit voorstel met algehele stemmen wordt aangenomen.

Verslag van de kascontrolecommissie;
De kascontrolecommissie bestond dit jaar uit A. Leenen en M.Corbey. A.Leenen gaf een toelichting op de kascontrole. Dit jaar had hij alle stukken

ruim op tijd ontvangen en had een goede en volledige controle kunnen plaatsvinden. Een speciaal woord van dank aan E. Vrinzen welke zijn boekhouding “puik” in orde had.

Leden kascontrolecommissie: ***A. Leenen (2e jaar-aftredend);***
Corbey (1e jaar);

A.Leenen wordt bedankt voor zijn bewezen diensten. Daar vanuit de vergadering niemand zich beschikbaar stelt om volgend jaar zitting te nemen in de kascontrolecommissie wordt met algemene stemmen besloten dat A. Leenen volgend jaar ook nog deel uit mag maken van de kascontrolecommissie.
Zowel A.Leenen als M. Corbey worden bedankt voor hun inspanningen.

Bestuursverkiezing: ***Regelementair aftredend:***
G.van Pol (herkiesbaar);
B. Stevens (herkiesbaar);

Vanuit de vergadering dient zich niemand aan voor een bestuurszetel. Daarom kunnen G.van Pol en B.Stevens hun werkzaamheden voor de vereniging voortzetten.

Mededelingen redactie / correspondenten clubblad ’t Binnenblaad;

H.Daamen geeft aan dat er vanuit de redactiewerkgroep van het clubblad geen bijzonderheden te melden zijn. De huidige redactieleden gaan door met het samenstellen van nieuwe clubbladen voor het jaar 2002.
Indien iemand zich geroepen voelt om deze werkgroep te versterken, dan is hij/zij van harte welkom.
J.Theunissen zal het komende fietsseizoen geen vaste correspondent meer zijn van de A-groep. Na diverse seizoenen zijn schrijfkunsten aan het papier te hebben toevertrouwd heeft de inspiratie inmiddels enigszins nagelaten. Als dank voor zijn inspanningen ontvangt hij van Hennie een fles wijn.
Daar vanuit de vergadering niet direct een nieuwe correspondent naar voren komt wordt besloten dat per tocht iemand wordt ‘aangewezen’ die een stuk zal schrijven.
M. Corbey zal namens de D-groep als correspondent blijven optreden.
Allen worden zij door de voorzitter bedankt voor hun inspanningen.

Tourtoto;

De vz. bedankt Hennie Daamen, Sandra en Bert Hendriks voor wederom een voortreffelijke organisatie dit jaar. Hennie deelt mede dat afgelopen jaar de 19e keer was dat de tourtoto georganiseerd werd. Gezien het feit dat 2002 de 20e keer zal zijn hebben de organisatoren (ondanks de geringe opbrengst dit jaar) besloten om ook volgend jaar de tourtoto weer te organiseren.

Evaluatie seizoen 2001 (A/D, verpl.tochten/hemelvaarttocht, feestavond);
We zijn als fietsclub het afgelopen seizoen zonder noemenswaardige kleerscheuren doorgekomen.
De club is geheel in nieuwe tenue's gestoken.
Er hebben verschillende verplaatsingstochten plaatsgevonden tot tevredenheid van de deelnemers.
De verplaatsingstochten worden ook volgend seizoen weer ingepland.
Verder is Wim van Daal druk doende het programma voor volgend seizoen samen te stellen, waarbij als verplaatsingstochten de Veluwetocht, de Zuid-Limburgtocht en de Eifel-tocht worden ingepland.
Verder komt de 'buitenlandreis' ter sprake, waarover R. Kierkels eerder dit jaar in 't Binnenblaad heeft geschreven. Diverse opties worden besproken en besloten wordt een commissie op te richten, bestaande uit R. Kierkels, J. Theunissen en A. Leenen die voorbereidingen (uitzoeken locatie / data / prijsopgave etc) gaan treffen voor een eventuele buitenlandreis.
Als eventuele deelnemers aan een dergelijke tocht melden zich (buiten de commissie) al aan P.Slabbers, P.Louisse, R. Vrinzen, H. Cuypers, Chr. Ruyters (H. Daamen, M. Slabbers en Ch. Corbey onder voorbehoud).

Wielertoertocht dd. 20 april 2002 ism. Stichting Nacht van Linne;
De wielertoertocht, die dit jaar niet kon doorgaan door de MKZ-crisus, zal komende jaar op 20 april 2002 plaats vinden. De voorbereidingen worden binnenkort weer in gang gezet.
Eenieder aanwezig tijdens de vergadering wordt gepolst of hij/zij wil meewerken aan dit evenement.
Tijdens de vergadering melden zich J.v.Daal en E. Vrinzen af.
Ch. Corbey, B. Stevens en W. v. Daal gaan vanaf 22 januari as. weer met de voetbalclub om de tafel gaan zitten om e.e.a. verder voor te bereiden.
H. Cuijpers biedt zich spontaan aan om mee te helpen bij de voorbereiding.

Prijsuitreiking opkomstenklassement ;
Door de vz. worden de gouden, zilveren en bronzen leden beloond met een fles wijn. Hun namen staan vermeld in het opkomstenklassement van het laatste clubblad.

Rondvraag;
N. Thevissen: Misschien een optie om de volgende feestavond een themafeest te organiseren, bijv. een maffia-feest?;
VZ: Er is nog niet nagedacht over de volgende feestavond. Misschien is dit wel een optie. Nico zal dan benaderd worden.

M. Corbey: Verzoek om de datum voor de feestavond op tijd vast te stellen.

VZ: Akkoord, zal rekening mee gehouden worden.

Fr.v.d.Leek: Verzoek om nog eens na te gaan of het toch niet mogelijk is een gezamenlijke verzekering af te sluiten voor schade aan materiaal. Er zijn daarvoor collectieve verzekeringen.
op haalbaarheid.

E. Vrinzen: Recent een stuk daarover gelezen. Zal e.e.a. nader uitzoeken en bekijken op haalbaarheid.

Fr.v.d.Leek: Fietskar staat nog steeds gestald bij een kennis. Kan ik hem wat geven voor 'stallingskosten'. Wat doen we met de fietskar?

VZ: Vergoeding voor stallingskosten is geen probleem. Mocht de stalling aldaar problemen op gaan leveren, dan moeten we opnieuw bezien wat we met de fietskar gaan doen.

Chr.Ruijters: We hebben al een keer een busje van de Akzo geleend. Het 'eigen risico' is erg hoog, nl. fl 1100. Dit kan toch niet op de chauffeur worden afgewimpeld.

VZ: Zal nooit gebeuren. Indien wij als club die bus lenen, dan stelt de club zich garant voor dit eigen risico. De chauffeur zal dus nooit aansprakelijk worden gesteld.

Sluiting;
22.15 uur.

PROGRAMMA 2002 – NA DE EERSTE MAAND NOG 5 MAANDEN TE GAAN… WIM VAN DAAL

Daar waar de programmacommissie in eerdere jaren al in maart een woord betreffende het nieuwe seizoen via het clubblad aan jullie kon versturen, komen we nu als “mosterd na de maaltijd” pas begin mei bij u in de bus. Zoals bekend heeft de Tourtocht Nacht van Linne ons heel veel tijd gekost. Maar deze tocht en de eerste maand van het fietsjaar 2002 zijn voorbij, zodat we weer de volle aandacht op de komende 5 maanden van het fietsseizoen kunnen richten.

Het begin van het seizoen stond natuurlijk in het teken van de Tourtocht Nacht van Linne. Zo maakte de A-groep de eerste twee zondagen uitgebreid kennis met de route en kon men een inschatting maken van de zwaarte van de tocht. De komende weken gaat de groep zich voorbereiden op de klassiekers. In mei worden de tochten langer en langer in voorbereiding voor de tocht naar de Veluwe eind mei. Onze vaste gids op de Veluwe, Chris Schuren, is dit jaar niet van de partij, maar zal wel een aangepaste route opzetten. Hierdoor is enerzijds de aanrij route met de auto korter en zullen we met de fiets de rivieren overtrekken, anderzijds slaan we wel het noordelijk deel van de route 2001 over. In juni gaat het programma over op een aantal klimtochten in het Zuid-Limburgse ter voorbereiding op de toch der tochten, de”Eifel rondrit”.

In juli begint de voorbereiding op de Zuid-Limburg tocht. Nu de schoolvakanties half juli beginnen, gaan we begin juli het Zuid-Limburgse landschap al verkennen. De schoolvakantie leidt automatisch tot afname van de tocht deelname, zodat de leden in deze periode hun conditie zelf moeten waarborgen, alvorens er 10 augustus vertrokken wordt voor “het ommetje” door het zuiden. En als iedereen naar de rapportage van de Amstel Gold race gekeken heeft, dan hoeven we niemand meer warm te maken. Medio september gaat het najaar zijn intrede doen. Dat zie je in het programma ook terug, want de aanvangtijden vervroegen met het eerder invallen van de duisternis, de tochten worden korter en iedereen kan zich weer op gaan maken voor het winterseizoen.

Voor de fietsreizigers onder ons is er door de buitenlandcommissie een prachtige reis georganiseerd naar de Vogezen, een middelgebergte in Noord Frankrijk. Via de contacten van ons D-groep Lid Sef Engels wordt een

schitterende 4 daagse reis aangeboden waarbij de nodige toppen zijn voorzien. Volgens de laatste berichten zullen 15 leden gaan deelnemen aan deze tocht.

Het programma voor de D-groep wordt voorzichtig opgebouwd. De lengte van de tochten neemt in de maand april toe naar rond de 50 kilometer in mei/juni. 15 Juni staat ook de eerste “Dagje Uit” tocht op het programma. Er lopen geruchten dat de D-groep het zuidelijk gedeelte van de “Tourtocht Nacht van Linne” op het programma wil gaan zetten. In juli worden de tochten wat langer, zo rond de 60 kilometer. Er is dan voldoende tijd om voor de invallende duisternis tochten van deze lengte te verrijden. Uiteindelijk volgt op 17 augustus de 2e “Dagje uit” tocht. Er is nog geen duidelijk in welke richting deze tocht de D-groep zal brengen, maar we zijn er van overtuigd dat de groep zijn “eigen” weg zal vinden. In september neemt ook voor deze groep de lengte van de tochten af. Langzaam naderen de wintermaanden en gaat menig D-groep lid genieten van enkele maanden rust, of kiest voor het mountain-bike alternatief. Al met al toch weer een aantrekkelijk programma.

Als afsluiting van deze fietsprogramma intro willen we als programma commissie alle leden een sportief en gezellig vervolg van het fietsseizoen toewensen. En heb je alternatieve routes, tochten en andere voorstellen, meld je dan zodat je idee niet verloren gaat.

Linne Linne

De Ondernemers Vereniging van Linne wenst jullie veel fietsplezier

Antoine	Haarmode
Capillo	Bloemsierkunst
Drukkerij Schuren	Stipte levertijd
Eigenwijs	Baby- en kindermode
Förster	Kapsalon - Fotografie - Tabakzaak
Givo's Haarmode	Haarmode
Helder Zicht	Schoonmaakbedrijf - Glazenwasserij
Hukkelhoven	Automobielbedrijf
De Jong	Slagerij
Naus	Esthella mode
Rabobank	Voor al Uw bankzaken
Schlicher	Installatie- / Handelsbedrijf
Smeets	Bakkerij

TOURTOCHT NACHT VAN LINNE 2002
105 KM
WIM VAN DAAL

Terwijl de kruiddampen van het optreden van Rowen Heze een dichte mist hebben achtergelaten, melden zich de eerste deelnemers aan de Tourtocht Nacht van Linne zich bij de inschrijfbalie in de kantine van sportpark Kraaiveld. De eerste editie van deze tourtocht staat vandaag op het programma en gelukkig kunnen de deelnemers, zij het met enige improvisatie vermogen, het vertrekpunt vinden in de zeer dichte maar gelukkig ook zeer plaatselijke mist. Rond half negen kwam het verheugende bericht van de controle posten 4 en 5 dat de mist plaatselijk is en dat voorbij Koningsbosch de deelnemers een schitterend weertje krijgen voorgetoverd. Helaas gold dat niet voor het vertrekpunt Linne. Het heeft ons vast en zeker enkele deelnemers gekost.

Maar het echte werk begon op vrijdagavond om 17:30 uur. Toen vertrokken vanaf de Molenweg twee auto's om in totaal rond de 275 pijlen op te hangen. De pijlen, ieder met een gekleurde pijlpunt om de route aan te geven (Geel was rechtdoor, Rood was rechtsaf en Blauw was linksaf) moesten op vooraf aangegeven punten opgehangen worden. Uiteindelijk een hele klus, zo bleek, toen men na 21:00 uur weer in Linne arriveerde. Natuurlijk waren Wim van Daal, Bart Stevens, Geert van pol en Harry Cuypers sneller, want de andere auto met Jack Heltzel, Hennie Daamen, Piet Nelissen en Charles Corbey hielden er een rustiger tempo op na. Naast de vele pijlen werden onderweg ook 5 palen in de grond geslagen omdat ter plekke geen mogelijkheid aanwezig was de pijlen op te hangen. De voorbereiding zat erop en Rowen Heze kon zijn gang gaan. Met de invallende duisternis verdween iedereen weer naar huis.

Zaterdagmorgen net na de klok van zeven arriveren Wim en Tom van Heel als eersten op sportpark Kraaiveld. Vooral voor Tom een zeer vroeg tijdstip gezien zijn inzet bij het Rowen Heze optreden. Rond half acht druppelen de leden binnen in de kantine op sportpark Kraaiveld. Ieder heeft een taak

gekregen en als een gesmeerde machine verloopt de organisatie vandaag. Hennie en Bart vertrekken klokslag 7:30 uur om de pijlen te controleren, Harrie hangt de laatste route pijlen rond het sportpark op, we waren bang dat deze op vrijdagavond door de Rowen Heze bezoekers als souvenir meegenomen zouden worden. Ook de P-bordjes werden door Harrie op diverse plaatsen aangebracht, echter of ze leesbaar waren in die dichte mist is de vraag. De dames van de inschrijving schuiven met de tafels in de kantine om een strategische positie in te nemen. Aan de 21 leden die een vlagpost moesten bemannen, werden een hesje, een vlag en een fluit uitgereikt. Met deze attributen moesten ze de fietsers veilig over de twaalf drukke kruispunten loodsen. Verder waren voor de veiligheid op de route nog 11 bordjes met de tekst “Let op!” uitgehangen. Omstreeks 7:45 uur vertrekken de eerste controle posten. Jac Theunissen en Jos Steijns op post C1, René Kierkels en Wim Peeters naar post C2 en Bert Hendrix met zijn vrouw Sandra naar post C3. Iedereen is op de hoogte gesteld van de openingstijd van hun vlagpost en de route er naar toe. Aangezien de organisatie geen klachten van de leden ontving, was dus alles pico bello geregeld. Rond kwart voor negen kwam een telefoontje van Frits van de Leek die samen met Sef Goedbloedt op controle C4 waren gearriveerd aan de voet van de Zevenheuvelenweg. “Wim, jongen, hier achter Koningsbosch is het een schitterend weertje”, aldus Frits. De organisatie was enigszins gerust gesteld.

De route van de Tourtocht Nacht van Linne voert over een glooiend parcours dat vooral is afgeleid van onze 'Brunsummerheide route' en onze 'Wassenberg route'. Gezien de tijd van het jaar - 20 april is vroeg in het seizoen - is gekozen voor een lengte van 105 km. Het parkoers is bezaaid met diverse kleine hellingen waarbij de lastigste helling de Zevenheuvelenweg in Brunssum is. Ook de wind, hoewel deze niet al te sterk is vandaag, draagt zijn steentje bij aan de zwaarte van de tocht. Vandaag bleek dat zeker de eenlingen veel energie moeten steken in het stuk tussen kilometer 40 en kilometer 75, als de wind zich op kop meldt. De A-groep had in het begin van het seizoen al kennis gemaakt met het parcours. Zij het dat de totale tocht verdeeld waren over een noord en een zuid lus, die elk op een zondag verreden werd. Zeker de zuid lus gaf menig fietser problemen en toen waren we al na zo’n 85 kilometer weer in Linne!

Ook de controlepost bemensing (Nico Thevissen, Carla Hendrix en Sef Engels) maakt zich op voor vertrek. Zondag een week geleden werd ik ’s avonds rond 20:40 uur verrast door een telefoontje van Nico, de coördinator van de controlepost. “Ik sta hier in het centrum van Braunsrath en ben op zoek naar de parkeerplaats waar de controlepost moet worden opgebouwd”, aldus klonk het aan de telefoon. Als coördinator wil Nico niets aan het toeval overlaten en verkende ter plekke de situatie. Nu een week

later, met een bus vol attributen, waaronder een tafel, een tent (niet gebruikt vanwege het schitterend weer!), een aggregaat om stroom op te wekken voor zijn koffie apparaat, en natuurlijk de uit te reiken versnaperingen, vertrekt de bemanning van de controlepost samen met de vito-bus van kersvers lid Frank Boeren naar Braunsrath. Frank bemant op zo'n 200 meter van de controle post met Roger Decker vlagpost C8.

Voor en na druppelen de eenlingen en de (kleine) groepjes renners binnen. De inschrijving is opengesteld tussen 8:00 uur en 10:00 uur. De dames Dorien Hansen, Marly Corbey, Mia Wessels en Barbara Joosten aan de inschrijftafel kwijten zich uit stekend van hun taak als gastvrouw. Hun glimlach, hun bemoedigende woorden, hun toezicht op het correct ingevuld zijn van de inschrijvingen (iedere deelnemer moest een getekend formulier invullen), verliep perfect. Of de beloofde verzorging na afloop van de tocht uiteindelijk verzorgd is weten we niet, maar de vertrekkende mannen waren in elk geval extra gemotiveerd.

Vlagpost C5 (Gé Smits en Peter Slabbers) en vlagpost C6 (Huub Dahmen en Harry Cuypers) zijn ook gearriveerd, zo wordt telefonisch gemeld. Van post C6 in Gilrath wisten we dat het druk zou worden, maar dat post C5 in Teveren zo verkeersdruk zou zijn, hadden we niet verwacht. Gelukkig was er een post ingepland, zodat de renners ook hier perfect begeleidt werden. Omstreeks 9:55 uur vertrekken de laatste twee deelnemers. Deze deelnemers hadden de uitnodiging als een TOERtocht geïnterpreteerd en niet als TOURtocht. We zouden ze vandaag goed in de gaten moeten houden. Bart en Hennie melden zich op het sportpark. Tijdens de controle van de route bleek dat er 3 pijlen verdwenen waren. Deze hadden ze vervangen, en ze hadden nog een aantal extra pijlen opgehangen om hier en daar enige verduidelijking aan te brengen. Vanaf post C7 melden zich Arnold Leenen en Chris Schuren. Zij staan in Waldenrath op een zeer onoverzichtelijk kruispunt. Omstreeks 10:10 uur werd de inschrijfpost gesloten en werd het rustig op sportpark Kraaiveld. Ongeveer 110 deelnemers zijn geteld! Toch iets minder dan verwacht of gehoopt.

Bart, Hennie en Jack gaan wederom op pad. Zo'n 300 pijlen moeten opgehaald worden. Ze moeten goed opletten, want elke ontbrekende pijl moet vergoed worden. Ook Charles en Tom vertrekken richting controlepost om polshoogte te nemen. Buiten het geluid van de voetballende jeugd wordt het rustig op het sportpark. Er is weinig nieuws uit de koers. Geert van Pol meldt dat post C9 (met Har Senssen) en post C10 (Jac Theunissen, die ook al post C1 had bemand, en Theo Wessels, die recentelijk aan zijn knie was geopereerd) bemand waren.

Het grote wachten begint. Ik neem even polshoogte bij de wedstrijd van de E1-tjes, die hun tegenstander met groot gemak op ruime achterstand zetten. René meldt zich telefonisch, hij en Wim zijn vertrokken vanaf post C2 naar C11. Ook meldt René dat de laatste vertrokken deelnemers zijn gepasseerd. Terwijl post C12 (Theo Vossen en Fer Naus), de laatste post, zich meldt komt het bericht van post C3 dat ze opbreken. Ook hier zijn de laatst vertrokken deelnemers gepasseerd. Maar ze waren met z'n drieën. Een eerder vertrokken deelnemer had het tweetal achterhaald. Frits meldt zich vanaf post C4 tegen kwart voor twaalf. Ze sluiten de vlagpost en keren huiswaarts. Op de vraag of het drietal al gepasseerd is, moet ontkennend worden geantwoord. Waar waren deze drie gebleven? Ook post C5 breekt op zonder enig spoor van het drietal. Zullen we nog een zoektocht op poten moeten gaan zetten? Snel Hennie gebeld in de "pijlophaalauto". Ze stonden net bij de Mc Donalds in Landgraaf om de inwendige mens te voorzien. Nee, ook zij hadden nog geen spoor van de achterblijvers gezien. De auto zou zeer alert blijven.

Er komt beweging op het sportpark. Klam een minuut na de klok van twaalven keert de eerste deelnemer terug. Zeer nieuwsgierig stel ik hem vragen. Wat is zijn beleving? Was het parkoers duidelijk gepijld? Was de verzorging goed? Was hij tevreden over de signaleurs? Allemaal vragen die zonder meer positief beantwoord worden. En dat geeft toch een prima gevoel. Want de hedendaagse renners zijn niet zo gauw tevreden, klagen al direct als er een pijltje net buiten het zicht hangt of als ze niet voorzien worden van hun natje en droogje. Maar niets van dit alles. We hebben vast weer een deelnemer voor het volgende jaar. Langzaam komen er meer renners binnen. De geluiden zijn zeer positief, iedereen is tevreden over de organisatie, een pluimpje dus voor ieders inzet. Verschillende deelnemers nemen nog een dronk op de goede afloop in de kantine en vertrekken weer huiswaarts. Rond de klok van drieën in de middag wordt het rustig op het sportcomplex. De meeste deelnemers zijn gearriveerd en hebben al dan niet na een bezoek aan de kantine het sportcomplex weer verlaten. De meeste vlagposten zijn inmiddels gesloten en de leden zijn teruggekeerd op het sportcomplex. Toen het signaal van de "pijlophaalauto" kwam dat het laat kan worden vooraleer de laatste twee deelnemers binnen zullen komen, wordt besloten de kantine te sluiten en de afrondende werkzaamheden uit te voeren.

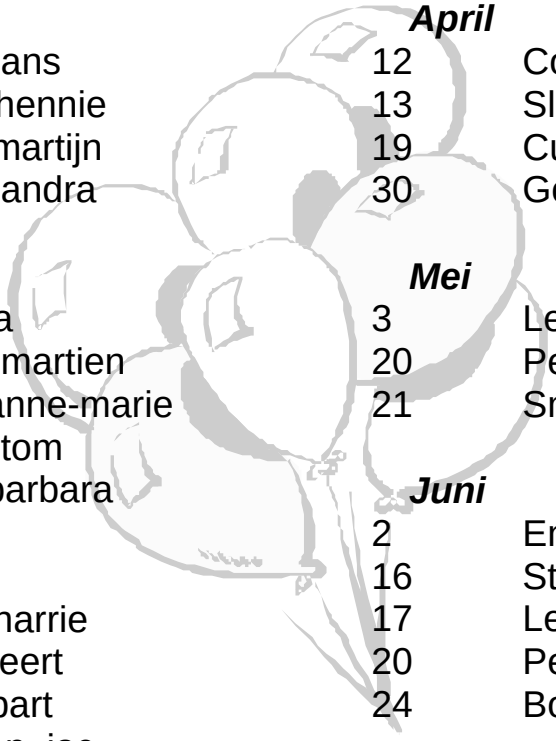
De speurtocht naar de laatsten der Mohikanen wordt ook snel beëindigd. Rond half twee meldt Hennie zich. Op de klim in Windhausen is het drietal gesignaleerd. Gelukkig, ook die zijn terecht. Vervolgens Nico op de controle post gewaarschuwd om nog iets langer open te blijven. Daar arriveert het drietal omstreeks tien over twee. Na een korte pauze vervolgen de heren de tocht en stapt de dame af. Zij wordt door de medewerkers van de

controlepost keurig naar Linne vervoerd. De “pijlophaalauto” heeft het tweetal ondanks een rust pauze weer snel achterhaald. Zo’n 10 kilometer na de controle post hebben ze weer een “time-out” genomen en genieten van de rust op een bankje langs de weg in Orsbeck. Dat zou een latertje worden vandaag! Op de top van de klim in Wassenberg wordt dan ook afgesproken dat de pijlen op het Duitse pas na hun passage opgehaald worden, maar na het passeren van de Nederlandse grens zullen ze hun eigen weg naar huis zoeken. Zo kwam de “pijlophaalauto” tegen de klok van vijven weer in Linne aan op het inmiddels verlaten sportcomplex.

Tijd voor een eindconclusie van de organisatie. Het doet ons deugd te mogen concluderen dat alle deelnemers zeer positief waren over zowel de route, de organisatie als ook de verzorging. Meer dan eens hoorden we vertrekkende deelnemers zeggen: “tot het volgende jaar”. En daar sluiten wij als organisatie ons van harte bij aan. Maar een woord van dank is er natuurlijk voor jullie allemaal, voor jullie geweldige inzet. Dankzij jullie is ook onze inzet ten volle beloond. Ook namens de organisatie wil ik mij graag aansluiten bij het slotwoord van de deelnemers: “tot het volgende jaar bij de 2e editie van de Tourtocht Nacht van Linne”.

Verjaardagskalender

Verjaardagskalender



Januari

11	Hendriks, ans
16	Daamen, hennie
16	Houwen, martijn
29	Hendrix, sandra

Februari

11	Pernot, dia
14	Slabbers, martien
19	Hannen, anne-marie
25	Heel van, tom
28	Joosten, barbara

Maart

1	Schuren, harrie
9	Pol van, geert
21	Stevens, bart
30	Theunissen, jac

April

12	Corbeij, marly
13	Slabbers, peter
19	Cuypers, harry
30	Goedbloedt, sef

Mei

3	Leek van de, frits
20	Peeters, wim
21	Smits, ge

Juni

2	Engels, sef
16	Steins, jos
17	Leenen, arnold
20	Peters, mia
24	Boeren, frank

DECORATIES
't Zölderke
Groenstraat 14
6067 AZ Linne
Tel. 0475 - 464 130

ALWEER EEN (HEEL) KORT, PERIODIEK BERICHT
MARLY CORBEIJ

Het wordt er niet gemakkelijker op. Enkele keren in het jaar voor ‘t Binnenblaad aangeven of er nog recente, meldenswaardige zaken zijn voorgevallen bij de D-groep. Het fietsen op de donderdagavonden verloopt (bijna) altijd plezierig en relaxed. Bovendien is er geen chronisch gebrek meer aan voldoende deelnemers en dat is in het verleden wel eens anders geweest.

Op dit moment, vroeg in het seizoen, moeten we de afwezigheid van Sef en Carla jammer genoeg nog steeds aanvaarden omdat Sef nog niet voldoende is opgeknapt van die hardnekkige infectie en dat betekent dat Carla ook niet altijd in de gelegenheid is om alleen naar Linne te komen. Hopelijk komt daar heel snel verandering in. Ik heb gelukkig wel begrepen dat Sef voldoende is opgeknapt om de vakantiegangers naar de Vogezen een paar onvergetelijke dagen te bezorgen.

Ook Dia Pernot hebben we dit jaar nog niet mogen verwelkomen. Wellicht dat het fietsen, naast haar werk en huishoudelijke activiteiten, de komende weken toch weer de aandacht kan krijgen en die plezierige ontspanning kan geven.

Voor het overige zijn we gezond en compleet en zullen we langzaam maar zeker gaan werken aan de opbouw van onze conditie, zodat we de geplande verplaatsingstochten met zoveel mogelijk deelnemers kunnen volbrengen, waarbij het terrasje met koffie en vlaai een must is.

Het spijt me dat mijn artikeltje niet veel toevoegd aan datgene wat jullie al wisten, maar ook dat kan positief zijn, immers: “geen nieuws is goed nieuws”!

Walraven Assurantiën

voor particulieren, bedrijven, instellingen en vrije beroepen

Will Walraven

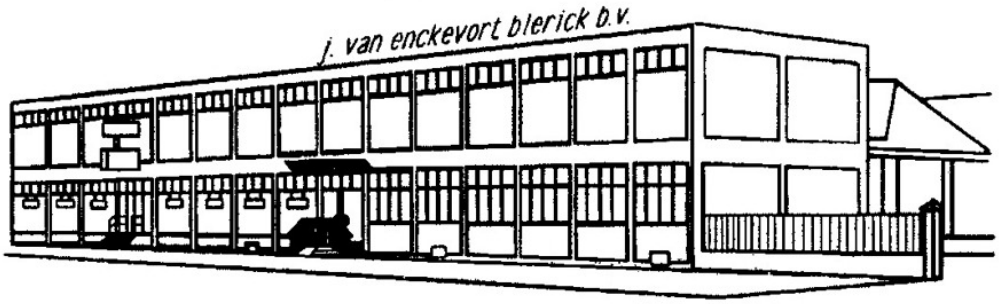
Straelseweg 604
5916 AD Venlo

Tel. 077 - 354 59 11
Fax 020 - 873 73 22
E-mail i.will.walraven@12move.nl

HYPOTHEKEN
EMPLOYE BENEFITS
PENSIOENEN
FINANCIËLE DIENSTEN

van enckevort
groothandel b.v.

adviseurs voor handel, bouw en industrie



Hoofdvestiging

Venlo-Blerick
Horsterweg 31 — **5928 NB Venlo - Blerick**
Postbus 3042 — **5902 RA Venlo**
tel: (077) 389 55 44* — **fax: (077) 382 46 44**

internet: www.enckevort.com
email: verkoop@enckevort.com

CERTIFIED TÜV NEDERLAND QA B.V. SYSTEM
ISO 9002

Accredited by RVA

LID VAN DE IVANA GROEP

DE TUBE BRUIST WEER!
CHARLES CORBEIJ

1 April ligt alweer achter ons en de vlaai na de openingstocht smaakte als vanouds! De gebruikelijke 4 vlaaien (40 stukken) waren in het verleden voldoende om deze en gene nog van een tweede stuk te laten genieten. Maar niet meer in 2002. De opkomst was buitengewoon te noemen. Enerzijds vanwege het toetreden van een vijftal nieuwe leden (inmiddels zes!) en anderzijds omdat de “oude garde” er schijnbaar weer echt zin in had.

Twijfelden we de afgelopen jaren nog over de toekomst van onze vereniging en het aantal deelnemers aan onze tochten, momenteel zou je bijna weer gaan denken aan het opsplitsen van de woensdag/zondag coureurs. Aantallen van 20 tot 26 zijn eerder regel dan uitzondering. Dat betekent echter wel dat de oplettendheid, alertheid en veiligheid een grotere rol gaan spelen. Deelnemers achterin de groep zijn veel meer afhankelijk van hun kompanen voorin. Het tijdig aangeven van verkeerssituaties of obstakels onderweg is een absolute voorwaarde.

De D-groep kent dat probleem in mindere mate, maar ook hun deelnemersaantal is op de donderdagavond gegroeid tot een respectabel aantal.

Dat de Lekke Tube nog lang niet is “opgebrand”, hebben we ook nog eens op 20 april bewezen. Die dag is voor het eerst, in samenspraak met RKSV-seniorenvoetbal, een door ons georganiseerde fietstocht van 105 km. verreden. 110 Deelnemers gaven, ondanks een kleine (mistige) wereld, tussen 8.00 uur en 10.00 uur blijk van hun interesse (zelf had ik zo’n beetje gehoopt op een 200-tal deelnemers).

Wat echter achteraf veel belangrijker was, is het gegeven dat de 110 deelnemers zeer content en tevreden waren over de organisatie van deze tocht. Mooi parcours, goed uitgepijld en prima verzorging onderweg (zelfs na afloop werden er nog bananen en krentenbollen uitgedeeld!). Wat wil je nog liever horen?

Voldoende motief om ook in 2003 serieus over een volgende organisatie na te denken, ondanks het feit dat de inspanningen dit jaar niet vertaald zijn in euro’s voor onze clubkas. De leden van het bestuur, maar zeker ook onze overige leden hebben allemaal hun steentje bijgedragen tot het welslagen van de tourtocht, waarvoor mijn hartelijke dank.

Een bijzonder woord van dank aan Wim van Daal, die echt een leeuwendeel van de organisatie voor zijn rekening heeft genomen. Dat onze eeuwige medeorganisator Nico, overigens zonder enige afspraak daarover, toch zorgt voor een aggregaat om verse koffie te kunnen zetten, die door de deelnemers nog meer wordt gewaardeerd dan het aangeboden flesje sportdrank, behoeft geen verder commentaar. Nog een leuke en welkome actie betrof de sponsoring van de uitgereikte krentenbollen door Sandra en Bert Hendrix onder de naam van hun eigen, nieuwe bedrijf. Succes daarmee. Tot slot mag ook de technische support door Peter Dahmen te Swalmen niet onvermeld blijven.
Nogmaals, allen hartelijk dank!

Rest voor dit jaar nog veel succes voor de deelnemers aan de reis naar de Vogezen, ook een nieuw opgepakt initiatief en voor de achterblijvers mooie Limburgse fietstochten onder zonnige omstandigheden!

P.S.:

De tenues voor de nieuwe leden zijn in week 15 besteld, doch vanwege drukke orders zou de levering 8 á 10 weken vergen, derhalve eerst rond half juni a.s. We houden de vinger aan de pols!

Wie is ..?

Naam: Broer Peters.
Geboorteplaats: Susteren.
Leeftijd: 61 jaar.
Lengte: 1,76.
Gewicht: 67 kg.
Schoenmaat: 42.
Burgerlijke staat: Gehuwd.
Opleiding: Mulo, Knzb zwemonderwijzer.
Beroep: Zwemonderwijzer.
Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen: Niets.
Opvoeding: Gewoon.
Ochtendhumeur: Geen last van.
Vereniging: T.W.C. De Lekke Tube.
Wordt jouw sport serieus genomen?: Ik denk van wel.
Andere sporten: Zwemmen – skiën - wandelen.
Leukste sport naast fietsen: Zwemmen.
Minst leuke sport: Korfbal.
Sportief hoogtepunt: Beklimming van de Mont Ventoux.
Dieptepunt: Aanrijding met auto (zwaar oogletsel).
Favoriete sporter: Pantani.
Favoriete sportster: Leontien van Moorsel.
Sportieve concurrenten: Mijn vrouw Mia en mijn zoon Ruud.
Beste sportjournalist: Mart Smeets.
Slechtste sportjournalist: Humberto Tan.
Doping: Wordt door iedere topsporter gebruikt.
Hobby's: Zwemmen – fietsen – wandelen - tuinieren en zonnen.
Huisdieren: Geen.
Lievelingsgerecht: Lasagne.
Drank: Rode wijn.
Kleur: Blauw.
Tv-programma: S.W.F. Fröhlicher Altag.

Radio: W.D.R. 4.
Lievelingsmuziek: Andrea Berg.
Laatst gekochte CD: Wo liegt das Paradies.
Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Niet voor de spiegel, maar wel de twist.
Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Laat mij maar lekker slapen.
Favoriete films: Natuurfilms.
Favoriete acteur: Geen voorkeur.
Favoriete actrice: Geen voorkeur.
Vakantieland: Spanje (Costa del Sol).
Romantisch: Bij kabbelende zee en volle maan.
Beste karaktereigenschap: Relativeren.
Slechtste karaktereigenschap: Koppig.
Bang voor: Aardbeving.
Ligt wakker van: Ligt niet zo gauw ergens wakker van.
Droomt vaak van: Een zonnig eiland ver van dat kille Nederland.
Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: Weggebruikers die geen tijd hebben.
Maakt zich ontzettend kwaad over: Maak me niet zo gauw kwaad.
Hekel aan: Regen - regen en nog eens regen.
Heeft respect voor: Mensen die voor hun eigen mening op komen.
Wie kan je niet uitstaan: Iemand die alles beter weet.
Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: Huwelijksdag.
Welke zeker niet: Het in coma raken van mijn vrouw.
Grootste fout in mijn leven: Zou ik niet meteen weten.
Ooit een prijs gewonnen: Nooit.
Kunst: Dali.
Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij: Pim Fortuyn.
Wereldnieuws: Israël.
Tijdschriften: Mijn tuin - De kampioen.
Laatst gelezen boek: Addo Stuur.
Welk boek las je in een ruk uit: Geen tijd voor.
Moet heel erg lachen om: Andrè van Duyn.
Politiek: Rand gebeuren.
Milieubewust: Zeer zeker. Lid van Greenpeace.
Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: Het verminderen van de auto’s op de Nederlandse wegen.
Ik heb me voorgenomen om: Dit jaar wat meer met Mia – Marly - Ans en Sjaak in het zuiden te fietsen.
Haalt neus op voor: Mensen met een grote mond.

Soms denk ik: We hebben het nog niet zo slecht hier in Nederland.

Medische Sportbegeleiding Herten

Sport-/ ontspanningsmassage
Tapen / bandageren
Blessure behandeling
Conditietesten
Voetreflexzonetherapie
Voedingsadviezen
Acupunctuur

Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
tel. 0475 – 334043
fax 0475 – 318413
gsm 06 – 54970803

Loonadministratie - Service Nederland

Nieuwe Mergelweg 8
6067 GT Linne
Telefoon (0475) 46 45 74
Telefax (0475) 46 54 17
Autotelefoon 06 - 51 38 05 39
E-mail: lsn.ernie@planet.nl
Rabobank Echt-Maasbracht
rekeningnr. 11.31.09.547
BTW nr. NL.158419194.B.01
K.v.K. nr. 13040043

Salarisadministratie, CAO-bepalingen, Gelegenheidsarbeid en herverzekering.

Dit zijn slechts enkele kreten waar u als werkgever of als werknemer mee te maken heeft.

In Nederland is het stelsel van Sociale Zekerheid de laatste jaren volop in beweging. Voor velen zijn de talrijke wijzigingen niet bij te benen en veelal begrijpt men dus ook niet wat de gevolgen zijn van deze wijzigingen.

Wellicht kunnen wij u van dienst zijn ter zake een van onderstaande onderwerpen:

- Salarisadministratie
- Primaire arbeidsvoorwaarden conform een CAO
- Secundaire arbeidsvoorwaarden
- Fiscaal vriendelijk belonen
- Controle en toetsing van uw salarisstrook aan een CAO
- Advisering in het kader van Sociaal Zekerheidsrecht
- Advisering in het kader van Arbeid- en ontslagrecht
- Advisering in het kader van herverzekeringsmogelijkheden

Heeft u vragen of behoefte aan informatie omtrent één van bovenstaande onderwerpen of een ander niet genoemd, maar wel samenhangend, onderwerp dan kunt u gerust contact met ons opnemen voor het maken van een afspraak.

Loonadministratie - Service Nederland

DE VOGEZEN TOCHT VAN 6 - 9 JUNI 2002
RENÉ KIERKELS

Bij een aantal lekke tubers staat op de kalender thuis of in hun agenda op het werk genoteerd dat donderdag 6 juni tot zondag 9 juni gereserveerd is voor de Vogezen tocht. De Vogezen, het Franse midden gebergte, met verhogingen tot ca. 1400 meter, strekken zich uit tussen Belfort en Straatsburg ten westen van de Rijn en parallel hieraan overeen lengte van 100 en een breedte van 30 kilometer. Bekende plaatsen zoal zijn Epinal, Gérardmer en Saint Dié. De hoogste bergen zijn de drie Ballons, de Grand Ballon (1424 meter) de Ballon d'Alsace (1250 meter) en de Petit Ballon (1267 meter) deze bevinden zich in het zuidelijke deel, in de "hoog" Vogezen, die in het algemeen voor sportieve fietstochten meer geëigend zijn dan de noordelijke Vogezen. De Vogezen worden gekarakteriseerd door diepe dalen, grote bossen, kleine verstopte meertjes en kale bergtoppen die zeer windig zijn kunnen. De regio is voor het overgrote deel voorzien van meestal goede wegen geschikt voor racefietsen, je hebt zelfs een luxe probleem uit zoveel mogelijke fietsroutes waaruit je kunt kiezen, die je naar gewenst kunt afkorten of kunt verlengen. In iedere bocht is wel een restaurant en/of café. Je mag de Vogezen echter niet onderschatten, je kunt zondermeer een route uit zetten die "alpine" hoogte verschillen heeft. Stevige klimmen van meer dan 10 kilometer zijn echter meer uitzondering dan regel, de meeste wegen liggen goed gesitueerd in het landschap en zijn licht en regelmatig stijgend. Volgens de Franse bond voor toerisme zijn de maanden mei, juni en september, oktober de beste tijd om in de Vogezen te fietsen. In de zomermaanden worden de Vogezen overspoeld met toeristen die met motors of campers de wegen bevolken.

Na deze algemene impressie van de Vogezen nu iets meer informatie betreffende onze tocht. Toen tijdens de jaarvergadering de Vogezen als fiets bestemming geopperd werd was het bij mij niet bekend dat we bij de Lekke Tube enkele leden hadden die deze streek als hun eigen achtertuin kennen en reeds jaren wandeltochten hiernaar toe verzorgen. Piet Nelissen was hiervan wel op de hoogte en vertelde mij dan ook dat Sef Engels en Carla Hendriks de betreffende lekke tubers zijn. Een telefoontje met Sef had als gevolg dat enkele dagen later Arnold en ik in Boukoul op bezoek gingen. Sef vertelde ons deze avond dat hij graag samen met Carla de Vogezen tocht voor ons zou willen organiseren, ze waren zo vertelde hij lid van een Franse wandelvereniging die in de Vogezen op de Markstein, op luttele kilometers van alle drie de voorgenoemde Ballons, een chalet bezitten. Na dat wij de datum hadden genoemd (6 - 9 juni) waar naar onze voorkeur naar uitging pleegde hij gelijk een telefoontje met Frankrijk waaruit bleek dat dit geen

probleem was. Het verblijf was hiermee geregeld, hij bood ook gelijk aan om de zorg voor de inwendige mens op zich te nemen. Na een blik op de menukaart geworpen te hebben die hoorde bij een eerdere door hun verzorgde trip was deze horde ook zeer snel genomen en ervaarden we in dank. Bleef nog de organisatie van de reis over. Na enige discussie kwamen we tot de conclusie dat de meeste deelnemers de reis liever samen in een of twee eventueel gehuurde busjes dan met eigen vervoer zouden willen ondernemen. Sef gaf aan dat hij dit ook wilde regelen, echter eerst moet weten om hoeveel personen het zich handelt. Een bijkomend voordeel is dat een busje tijdens onze fietstochten in de Vogezen tevens dienst kan doen als volgwagen met Sef of Carla achter het stuur! We hadden reeds verschillende fietsroutes bekeken die we zouden kunnen fietsen in de Vogezen allen rond de 100 km. lang. Sef stelde voor na te vragen of tijdens ons verblijf een plaatselijk bekende tourfietser ons eventueel zou kunnen vergezellen tijdens onze tochten zodat we tijdens de ritten alleen oog hoefden de hebben voor de plaatselijke omgeving zonder die te moeten delen met bestudering van de routekaarten, zoiets kun je natuurlijk niet afslaan.

De kosten kwamen natuurlijk ook aan de orde tijdens dit gesprek, daar echter de reiskosten vanwege het onbekend aantal deelnemers, hoeveel busjes, huur busjes, nog een onbekende factor zijn konden we nog geen definitieve kosten vaststellen. We spraken dan ook af dat na het aantal deelnemers bekend is we meer in detail zullen gaan. Die avond vertrokken Arnold en ik met een voldaan gevoel uit het inmiddels donkere Boukoul.

Noot; Inmiddels hebben 13 lekke tubers te kennen gegeven mee te gaan.

OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 8 Aantal kilometer : 469.8
Aantal uitgevallen tochten : 1

Beloning : 7 - 8 Tochten (90%-100%) GOUD
6 - 6 Tochten (75%- 90%) ZILVER
5 - 5 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	26	Nelissen, piet	8	469.8	Goud
	90	Daamen, hennie	8	469.8	Goud
	92	Heltzel, jac	8	469.8	Goud
	165	Steins, jos	8	469.8	Goud
	173	Boeren, frank	8	469.8	Goud
6.	4	Daal van, wim	7	429.8	Goud
	21	Senssen, har	7	429.8	Goud
	151	Kierkels, rene	7	429.8	Goud
	167	Slabbers, martien	7	429.8	Goud
	159	Slabbers, peter	7	424.9	Goud
	172	Hansen, dorien	7	423.2	Goud
	51	Dahmen, huub	7	388.1	Goud
	75	Leenen, arnold	7	388.1	Goud
	152	Stevens, bart	7	388.1	Goud
	163	Goedbloedt, sef	7	388.1	Goud
	164	Heel van, tom	7	388.0	Goud
	170	Naus, fer	7	388.0	Goud
18.	89	Leek van de, frits	6	384.8	Zilver
	79	Corbeij, charles	6	378.2	Zilver
	138	Theunissen, jac	6	349.8	Zilver
	91	Ruyters, chris	6	340.0	Zilver
	171	Louisse, peter	6	314.7	Zilver
	87	Vrinzen, rob	6	314.6	Zilver
24.	41	Vossen, thei	5	309.8	Brons
	5	Daal van, jos	5	304.9	Brons
26.	52	Smits, ge	4	276.9	
	77	Cuypers, harry	4	216.4	
28.	44	Hendrix, bert	2	101.4	
	174	Decker, roger	2	85.0	
30.	13	Schuren, harrie	0	0.0	
	14	Schuren, chris	0	0.0	
	94	Houwen, martijn	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 8 Aantal kilometer : 469.8
Aantal uitgevallen tochten : 1

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	165	Steins, jos	3	8	469.8
2.	4	Daal van, wim	2	7	429.8
	167	Slabbers, martien	2	7	429.8
4.	75	Leenen, arnold	1	7	388.1
	159	Slabbers, peter	1	7	424.9

OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 4 Aantal kilometer : 186.3
Aantal uitgevallen tochten : 1

Beloning : 4 - 4 Tochten (90%-100%) GOUD
3 - 3 Tochten (75%- 90%) ZILVER
2 - 2 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	113	Hendrix, sandra	4	186.3	Goud
	119	Pol van, geert	4	186.3	Goud
	153	Joosten, barbara	4	186.3	Goud
4.	114	Peters, mia	3	143.0	Zilver
	161	Hendriks, ans	3	143.0	Zilver
	169	Peters, broer	3	143.0	Zilver
	101	Wessels, mia	3	140.3	Zilver
	104	Corbeij, marly	3	137.3	Zilver
	144	Hannen, anne-marie	3	137.3	Zilver
	168	Wessels, theo	3	137.3	Zilver
11.	155	Hendrikx, carla	2	92.3	Brons
12.	137	Peeters, wim	1	43.3	
13.	158	Pernot, dia	0	0.0	
	162	Thevissen, nico	0	0.0	
	166	Engels, sef	0	0.0	

Taxibedrijf
W. Beulen v.o.f.

Tevens personenbus voor max. 9 personen

Grotestraat 43
6067 BP Linne

Tel. 0475-462218
Autotel. 06-25776825 + 06-20175848
Fax. 0475-464311

VERZEKERDE FIETSEN

Op de jaarvergadering is wederom de vraag opgeworpen of de mogelijkheid bestaat onze dure renpaardjes te verzekeren tegen schade bij valpartijen/calamiteiten.

Deze vraag is uitgezocht en moet ons inziens negatief beantwoord worden, overziende de kosten die een dergelijke verzekering met zich meebrengt.

Eerstens is, alvorens de verzekering kan worden afgesloten, aansluiting noodzakelijk bij de Ned. fietsersbond, contributie € 96,- per jaar.
Tweedens moet er een waarborgsom van € 70,- gestort worden.

Daarnaast kan een keuze gemaakt worden terzake de hoogte van uit te keren bedragen, aldus:
Fietsschade van € 0,- tot € 900,- premie € 14,50 per lid per jaar.
Fietsschade van € 900,- tot € 1.800,- premie € 16,- enz.

Het totale pakket kosten zou betekenen dat onze contributie ad € 35,- met ongeveer 50% verhoogd zou moeten worden, terwijl de ervaring tot heden met fietsschade's (gelukkig) van dien aard is dat zo'n forse contributieverhoging thans niet redelijk lijkt.

Er bestaan overigens ook binnen de meeste particuliere verzekeringspakketten mogelijkheden om je racefiets tegen opgelopen schade te verzekeren en zodra een ander de schadeveroorzaker is, zal de WA-verzekering in beeld komen.

HAVE A BREAK...
take a day off!
www.dahmencycling.nl
www.visioncycling.com
Peter Dahmen Cycling
Two Wheels Unlimited
Rijksweg Noord 61 - Swalmen - Tel. 0475-505489
Mobiel 06-51813106 - e-mail pdahmen@plex.nl
Open: di-vr 9.00 - 20.00 uur za 9.00 - 17.00 uur
©2001 Fraiponf Visuele Communicatie-Roermond PD0102

E-MAILEN NIEUW FENOMEEN BINNEN TWC DE LEKKE TUBE?

Tot op heden werden allerhande nieuwtjes, vragen en mededelingen op papier verspreid onder de leden. Onze trouwe “postbode” Piet Nelissen heeft zich jarenlang hiervoor ingezet en hij weet bijna alle leden te wonen. Echter, met de hedendaagse technieken is het mogelijk deze informatie ook via e-mail te verspreiden. Wel zo gemakkelijk… Daarom het verzoek om je e-mail adres door te geven aan de redactie van ‘t Binnenblaad. De e-mail adressen worden dan verzameld en toegevoegd aan het ledenbestand. Overigens zijn de vastgelegde gegevens van de leden uitsluitend voor eigen gebruik binnen TWC De Lekke Tube en worden niet aan derden beschikbaar gesteld.

Stuur dus je e-mail adres aan wim.van.daal@home.nl.

Verzekeringen - Pensioenen - Hypotheken
GEWOON GOED GEREGELD
bij
CARIS
&
HULSBOSCH
verzekeringen
Hoofdstraat 66, 6077 AP St. Odiliënberg
Postbus 6009, 6077 ZG St. Odiliënberg
Tel.: (0475) 464 400 / 466 600
Fax: (0475) 464 945

- het seizoen 2002 geopend werd onder het genot van een schitterend lente weertje
- dit de opkomst zeer te goede kwam
- de eerste 8 tochten van het seizoen gemiddeld 23 leden aan het vertrek brachten!
- enkele leden een behoorlijke verliefdheid hebben opgelopen
- zij niet uit de kopposities van het wielerpeleton zijn weg te slaan
- het sinds jaren de gewoonte is dat men zich bij het verlaten van de kop laat afzakken tot achter in het wielerpeleton
- het aantal leden dat hierdoor ‘kopconditie’ kan opdoen aanmerkelijk meer wordt
- er normaal gesproken om de 10 kilometer gewisseld wordt aan de kop
- de deelnemers aan de “Tourtocht Nacht van Linne” zeer tevreden waren over de organisatie
- de organisatie op haar beurt zeer tevreden was over de inzet van de leden
- het verschil tussen een TOURtocht en een TOERtocht nog niet voor iedereen duidelijk is
- wij hier enige duidelijkheid in willen creëren
- een TOURtocht staat voor een tocht van een meer sportief karakter met een lengte van boven de 75 kilometer en waarbij we gemiddelde snelheden van de deelnemers verwachten van (ruim) meer dan 20 kilometer per uur
- een TOERtocht staat voor een gezellige fietstocht waarbij de gemiddelde snelheid geen rol speelt en de afstand beperkt blijft tot 75 kilometer
- de organisatie er geen moeite mee heeft als TOER fietsers aan een TOURtocht deelnemen
- er dan wel de verwachting heerst dat er vroeg vertrokken wordt, waardoor de eindtijd van de voltooiing van de tocht nog enigszins binnen de perken blijft

- de algemene mening heerst dat de lekrijders in de eerste tochten geen aandacht aan hun fiets hebben geschonken en met de kale banden van het voorgaande seizoen vertrekken
- ik inmiddels uit ervaring kan vertellen dat zelfs met twee nieuwe banden het seizoen openen kan leiden tot een kop positie in het lekke banden klassement
- de fluit van Bart in het seizoen 2002 al regelmatig te horen was
- niet altijd de snelheid de boosdoener is
- het fluitsignaal ook bij onveilige situaties klinkt
- het “finishen” af en toe leidt tot gevaarlijke situaties
- wij het absoluut niet noodzakelijk vinden dat er ongelukken gebeuren
- elk risico vermeden moet worden
- de groep bij tegenliggers af en toe paniekerig reageert
- het remmen aan de kop leidt tot ferme reacties achter in de groep
- de snelheid achter in groep af en toe tot het nulpunt afneemt
- Frits na een van de tochten aangaf hoe zo’n grote groep met tegemoet komend verkeer moet omgaan: snelheid aanhouden en rustig invoegen
- ik te laat ben met de kopie voor de eerste uitgave 2002 van ’t Binnenblaad
- ik daarom nu deze rubriek afsluit